



SESTŘELY PŘIZNANÉ PILOTŮM DÁNSKÉ NÁRODNOSTI V LÉTECH 1940-1945



Jan J. Šafařík

<http://aces.safarikovi.org/>

<http://aces.safarikovi.eu/>

© 1998 – 2021 Jan Josef Šafařík

Thu Dec 23 02:48:32 PM CET 2021

Datum	Čas	Sq.	Pilot	Typ letounu	Číslo letounu	Kód. ozn.	Místo	Soupeř	Výsledek	Pilot/Posádka	Jednotka	Číslo letounu	Kód. ozn.
-------	-----	-----	-------	-------------	---------------	-----------	-------	--------	----------	---------------	----------	---------------	-----------

Letci dánského původu sloužící v letectvu Suomen Ilmavoimien

30.01.1940	13:25	LeLv 24 ^(c)	Frijs,E.K.J.	Fokker D.XXI	FR-114		Violahti	0.33 SB	jistě		50.SBAP ⁽³⁾		1.
02.02.1940	12:10	LeLv 26 ^(a)	Ulrich,J.J.	Gladiator II	GL-259		Suursaari, 3000m	SB	jistě	Pinčuk,G.S. Charlamov,V.M. Bělogunov,A.I.	57.SBAP ⁽¹⁾		2.
12.02.1940	12:15	LeLv 26 ^(a)	Kalmberg,C.K.	Gladiator II	GL-261		Loimolanjärvi	SB-2	jistě	Šapovalov	18.SBAP ⁽²⁾		3.
13.02.1940	14:15-15:05	LeLv 26 ^(a)	Ulrich,J.J.	Gladiator II	GL-257		Kuhilasvaara-Havuvaara area	I-15bis	jistě	Kopman,M.A.	49.IAP		4.
13.02.1940	14:15-15:05	LeLv 26 ^(a)	Ulrich,J.J.	Gladiator II	GL-257		Kuhilasvaara-Havuvaara area	I-15bis	jistě		49.IAP		4.
17.02.1940	09:20	LeLv 24 ^(c)	Frijs,E.K.J.	Fokker D.XXI	FR-100		Kämäränjärvi	SB	jistě		50.SBAP ⁽³⁾		
19.02.1940	15:25	LeLv 26 ^(a)	Christensen,P.B.	Gladiator II	GL-261		Sippola	I-153	jistě ve spol.		149.IAP ⁽⁴⁾		5.
09.03.1940		LeLv 28 ^(b)	Fensboe,M.F.	M.S.406	MS-320		Vatnuori	I-153	jistě				

Letci dánského původu sloužící v letectvu Royal Air Force

19.06.1942	11:15	331.Sq ^(d)	Birksted,K.	Spitfire Mk.Vb	EN786	FN-T	Flushing, BE-NE-LX	Fw 190	jistě		II./JG 1		7.
19.06.1942	11:15	331.Sq ^(d)	Birksted,K.	Spitfire Mk.Vb	EN786	FN-T	Flushing, BE-NE-LX	Fw 190	poškozen		II./JG 1		
19.08.1942	07:10	331.Sq ^(d)	Birksted,K.	Spitfire Mk.Vb	EN786	FN-T	Dieppe	Fw 190	pravděpodobně				8.
19.08.1942	07:10	331.Sq ^(d)	Birksted,K.	Spitfire Mk.Vb	EN786	FN-T	SV od Dieppe	0.5 Bf 109F	jistě ve spol.				6.
29.11.1942	12:00	331.Sq ^(d)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX	BS471	FN-T	Nieuport-Flushing, Francie	Bf 109	poškozen				9.
07.03.1943	13:43	331.Sq ^(d)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX	BS471	FN-T	8 mil SSV od Forelandu, Velká Británie	Bf 109F	jistě				9.
10.03.1943	16:20	332.Sq ^(h)	Rønhof,K.	Spitfire Mk.IX	BS 395	AH-	?, BE-NE-LX	FW 190	poškozen				
15.08.1943	19:35	332.Sq ^(h)	Bøge,A.L.	Spitfire Mk.IX	BR630	AH-	Vitry-en-Artois, Francie	FW 190	jistě				
17.08.1943	16:50	331.Sq ^(d)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX			Eekloo, BE-NE-LX	Bf 110	jistě				
08.09.1943	10:18-10:21	132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX			V od Lille, Francie	Fw 190	poškozen				

Datum	Čas	Sq.	Pilot	Typ letounu	Číslo letounu	Kód. ozn.	Místo	Soupeř	Výsledek	Pilot/Posádka	Jednotka	Číslo letounu	Kód. ozn.
08.09.1943	14:31	132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX			oblast Bethune, Francie	Bf 109G	poškozen				
14.09.1943		132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX	BS548	FN-	oblast Dixmuide	Bf 109G	jistě				
21.09.1943		132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX		FN-	oblast Lens	Fw 190	jistě				
03.10.1943		132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX	MA755	FN-W	oblast Rouenu, Francie	Bf 109	jistě				
03.10.1943		132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX	MA755	FN-W	oblast Rouenu, Francie	Bf 109	poškozen				
22.10.1943		132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX		FN-	oblast Albertu, Francie	Fw 190	jistě				
20.12.1943	11:13	132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX	MH831	KB	Cambrai, Francie	Fw 190	jistě				
23.01.1944	15:35	132.Wing ^(e)	Birksted,K.	Spitfire Mk.IX			Breteuil	Fw 190	jistě				

Letci dánského původu sloužící v letectvu Luftwaffe

23.10.1942	15:00	4./JG 27 ^(f)	Sommer,P.	Bf 109F			V od El-Daba	Kittihawk	jistě				
28.10.1942	09:40	4./JG 27 ^(f)	Sommer,P.	Bf 109F			S od El-Alamein	Spitfire	jistě				
20.03.1943	16:32	Stab.II/JG 27 ^(f)	Sommer,P.	Bf 109F			6km J od Cap Scaramia, 100m	Spitfire	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				
		JG 51 ^(g)	Horn,P.					e/a	jistě				

Poznámky:

1. Nepřátelský letoun SB sestřelil *luutnantti* Erhard K. J. Frijs společně s *kapteeni* J. Carlssonem (FR-91) a *lentomestari* Y. Turkkou (FR-83)
 2. Osádka nepřátelského letounu nouzově přistála na sněhu v oblasti Someri-Nerva. Pilot G.S. Pinčuk a střelec/radiooperátor A.I. Pinčuk byli zraneni. Sovětská osádka byla nakonec zachráněna letounem MBR-2, náležejícímu do sestavy 18. AE letectva Baltické flotily. Dne 7. února 1940 byla celá osádka sestřeleného SB vyznamenaná řádem Hrdina Sovětského svazu. Některé prameny uvádějí, že Jörn Juel Ulrich sestřelil dne 20. února 1940 jeden letoun SB-2, který patřil do skupiny třiceti bombardérů útočících na Kuovolu (Polák, Tomáš: *Esa meziválečného období, 5. část - Finsko předehra opožděná*, Aero Plastic Kits Revue, č. 47, 1996). Je však velmi pravděpodobné, že se jedná o špatné datum.
 3. LeLv 26 tento den nárokovala sestřel celkem dvou letounů SB-2 náležejících do sestavy 18. SBAP, 8. VA. Sovětská jednotka však tento den ztratila pouze jediný letoun SB-2 pilotovaný Šapovalovem.
 4. V tomto souboji se LeLv 26 utkala se skupinou devíti I-15bis náležejících 49. stíhacímu leteckému pluku. V nastalém souboji nárokoval *luutnantti* Jörn Juel Ulrich celkem dva jisté sestřely a *luutnantti* Antti Ilmari "Pitkä-Jim" Joensuu jeden sestřelený I-15bis. Sovětská jednotka však v tomto souboji ztratila pouze jediný I-15bis, pilotovaný starším politrukem M.A. Kopmanem, který byl zabit (Gustavsson, Håkan: *Biplane Fighter Aces from the Second World War*, <http://surfcity.kund.dalnet.se/aces.htm>). Některé prameny uvádějí, že Luutn. Jörn Juel Ulrich v tomto souboji sestřelil dva letouny typu SB (Keskinen, Kalevi - Stenman, Kari: *LeR 2, Suomen Ilmavoimien Historia 17*, Forssa 2001).
 5. *Luutnantti* Povl Balzer Christensen sestřelil sovětský letoun I-153 ve spoluúčasti s Lauri Olavi Sihvem (GL-276). Další I-153 si připsal *luutnantti* Paavo David "Pate" Berg. Oba sestřelené letouny I-153 ze stavu 149. IAP - 7.VA pilotovali *lejttenant* Jenč a *lejttenant* Osipov.
 6. Ve spoluúčasti s *Sgt.* F. S. Fearnleyem od 331. norské perutě. Původně nárokován jako jistě sestřelený, později sníženo hodnocení na pravděpodobný sestřel.
 7. Během operací Roadstead tento den operovala 331. a 222. peruť v oblasti Flushingu, kde napadly německá námořní plavidla. Cestou na domovsko základnu je napadly letouny II./JG 1. Obě perutě RAF si z tohoto souboje nárokovaly celkem pět jistých a pět poškozených letounů. S největší pravděpodobností však sestřelily pouze dva letouny (100% - 6./JG1 - Fw 190 A-2 - WNr.0120285 - Uffz Herbert Brakebusch (+); 100% - 6./JG1 - Fw 190 A-2 - WNr. 0120413 - Uffz. Erich Scheu (+)), při ztrátě tří Spitfirů. Německá strana si nárokovala sestřelení tří letounů a poškození čtyř dalších.
 8. Původně nárokován jako jistě sestřelený, později sníženo hodnocení na pravděpodobný sestřel.
 9. Některé prameny uvádějí, že Kaj Birksted letěl na letounu Spitfire Mk.IX (BS547, FN-T).
-
- (a) LeLv 26 - Lentolaivue 26, Lentorykmentti 2 (LeR 2), Suomen Ilmavoimien.
 - (b) LeLv 28 - Lentolaivue 28, Lentorykmentti 2 (LeR 2), Suomen Ilmavoimien.
 - (c) LeLv 24 - Lentolaivue 24, Lentorykmentti 2 (LeR 2), Suomen Ilmavoimien.
 - (d) 331 (Norwegian) Squadron, Royal Air Force - Britské královské letectvo.
 - (e) 132 (Norwegian) Wing, Royal Air Force - Britské královské letectvo.
 - (f) Jagdgeschwader 27, Luftwaffe
 - (g) Jagdgeschwader 51, Luftwaffe
 - (h) 332 (Norwegian) Squadron, Royal Air Force - Britské královské letectvo.
-
- (1) 57. SBAP - 57. smíšený bombardovací letecký pluk, letectvo Baltické flotily VMF SSSR.
 - (2) 18. SBAP - 18. smíšený bombardovací letecký pluk, 8. letecká armáda.
 - (3) 50. SBAP - 50. smíšený bombardovací letecký pluk, 7. letecká armáda.
 - (4) 149. IAP - 149. stíhací letecký pluk, 7. letecká armáda.

Prameny a literatura:

- [1] Researcher Håkan Gustavsson.
- [2] Anders, Gerhard - Held, Werner: *Stíhací eskadra JG51 /Jagdgeschwader 51 Mölders/*, Mustang, Plzeň 1996.
- [3] Forslund, Mikael: *J11 Fiat CR 42*, Mikael Forslund Produktion, Falun 2001.
- [4] Franks, Norman: *Operace Jubilee, Dieppe 1942/The Greatest Air Battle, Dippe, 19th August 1942/*, Mustang, Plzeň 1997.
- [5] Franks, Norman L.R.: *The Greatest Air Battle, Dieppe, 19th August 1942*, Grub Street, 2010. ISBN 978-1-906502-70-6
- [6] Hyvönen, Jaakko: *Kohtalokkaat lennot 1939-1944*.
- [7] Keskinen, Kalevi - Stenman, Kari - Niska, Klaus: *Englantilaiset Hävittäjät*.
- [8] Keskinen, Kalevi - Stenman, Kari: *Ilmavoimat talvisodassa*.
- [9] Keskinen, Kalevi - Stenman, Kari: *LeR 2*, Suomen Ilmavoimien Historia 17, Forssa 2001.
- [10] Luukkanen, Eino Antero: *Stíhač nad Finskem*, Revi Publications, Ostrava 2001.
- [11] Máče, Jan: *Žhavé výstřely Zimní války*, in Letectví+kosmonautika, No. 25-26, 1999.
- [12] Neulen, Hans Werner: *Am Himmel Europas - Luftstreitkräfte an deutscher Seite 1939-1945*, Universitas Verlag, Germany 1997.
- [13] Polák, Tomáš: *Esa meziválečného období, 5. část - Finsko předehra opožděná*, in Aero Plastic Kits Revue, No. 47, 1996.
- [14] Prien, Jochen - Rodeike, Peter - Stemmer, Gerhard: *Messerschmitt Bf109 im Einsatz bei der II./Jagdgeschwader 27*, Struve Druck, 1998.
- [15] Ring, Hans - Girbig, Werner: *Stíhací eskadra JG27 /Jagdgeschwader 27/*, Mustang, Plzeň 1994.
- [16] Ritaranta, Eino: *Vapaa-ehtoisia vaivaksi asti*, Suomen Ilmailuhistoriallinen Lehti, InScale 72 Production, No. 1, January/February 1996.
- [17] Shores, Christopher - Williams, Clive: *Aces High, A Tribute to the Most Notable Fighter Pilots of the British and Commonwealth Forces in WWII*, Grub Street, London 1994.
- [18] Shores, Christopher: *Aces High, Volume 2, A Further Tribute to the Most Notable Fighter Pilots of the British and Commonwealth Forces in WWII*, Grub Street, London 1999.
- [19] Stenman, Kari - Keskinen, Kalevi: *Finnish Aces of World War 2*, Osprey Publishing, 1998.
- [20] Stenman, Kari - Keskinen, Kalevi: *Lentolaivue 24*, Osprey Publishing, 2001.
- [21] Suomen Ilmailuhistoriallinen Lehti 2/1999.
- [22] Thomas, Andrew: *RAF Mustang and Thunderbolt Aces*, Aircraft of the Aces 93, Osprey Publishing, April 2010.
- [23] Thomas, Andrew: 'Aces', in FlyPast Special - Spitfire 75, Celebrating Britain's Greatest Fighter, 2011.
- [24] Ulrich, Jörn: *Doden har vinger*, 1941 Det Schonbergske Forlag.
- [25] Yenne, William: *Aces, True Stores of Victory and Valor in the Skies of World War II*, Berkley Publishing, New York 2000. ISBN: 0-425-17699-1

- [26] Gustavsson, Håkan: *Biplane Fighter Aces from the Second World War*, <http://surfcity.kund.dalnet.se/aces.htm>.
- [27] Larsson, Knut: *Nordic Claims Of Enemy Aircraft 1940-1945*, <http://www.rafandluftwaffe.info/raf2.html>.
- [28] Magnus, Allan: *Air Aces Home Page, Sweden - Winter War*, <http://users.accesscomm.ca/magnusfamily/winden.htm>.
- [29] Magnus, Allan: *Air Aces Home Page, Sweden - World War Two*, <http://users.accesscomm.ca/magnusfamily/ww2den.htm>.
- [30] *Danish Spitfires at War*, <http://www.spitfire.dk/Chapter6.html>.