

Z kroniky trampské osady **Manitoba**

Josef Morch se narodil 29. prosince 1916 v Kačerově u Hořic v Podkrkonoší. V Hořicích navštěvoval obecnou a měšťanskou školu a po vyučení pracoval jako příručí.



■ Josef Morch před letounem Letov Š 239.10 OK-LEK. Akce „1000 nových pilotů republiky“.

Jelikož jeho touhou bylo stát se pilotem, využil tehdejší akce „1000 pilotů republiky“ a v roce 1936 nastoupil k výcviku. O jeho činnosti se dochovala památka v podobě fotografií v kronice TO Manitoba, jejímž členem byl. Za zmínku jistě stojí, že mezi členy této trampské osady byli i další budoucí příslušníci RAF - Rudolf Holeček, Karel Hančil, Vladimír Kyselo a Stanislav Velich. Po ukončení výcviku nastoupil Josef Morch vojenskou činnou službu a byl zařazen k letectvu. Před vypuknutím války sloužil u 2. leteckého pluku Dr. Edvarda Beneše v Olomouci.

Poté, co 15. března 1939 německá armáda překročila hranice okleštěného Československa, rozhodl se J. Morch s dalšími třemi kamarády utéct

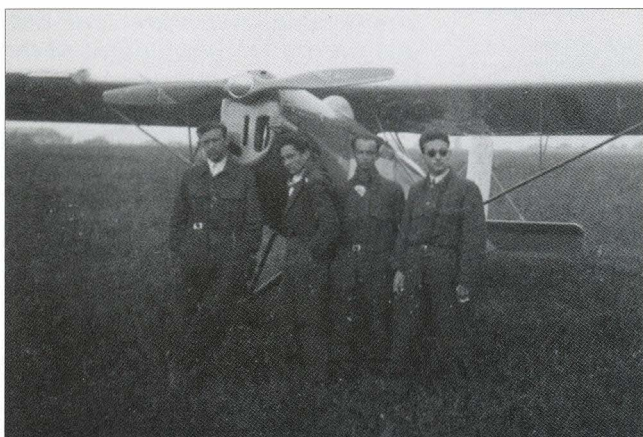
do Polska, kde ho však zastihl začátek 2. světové války. Při ústupu se ve Volyni dostal do zajetí Stalinovy Rudé armády, která na základě přátelské dohody s hitlerovským Německem začala obsazovat východní části Polska.

V ruské internaci setrval Josef Morch až do 21. února 1941, kdy se vydal na dlouhou cestu přes Střední východ, kolem Afriky do Velké Británie, kde v přístavu Glasgow jeho cesta dne 12. července skončila.

Byl přijat do RAF jako pilot a poté prodělal takřka dvouletý výcvik, mimo jiné u 31. E.F.T.S. a 34. S.F.T.S. v Kanadě. Po ukončení výcviku u 61. O.T.U. nastoupil 28. října 1943 k 310. československé stíhací peruti. Dvaadvacátého července 1944 byl přemístěn k československému depu



■ Josef Morch před letounem Letov Š 239.10 OK-LEK.



■ Josef Morch, druhý zleva, před letounem Letov Š 239.10 OK-LEK.



■ Josef Morch, první zleva, před letounem Praga E 114 Air Baby.



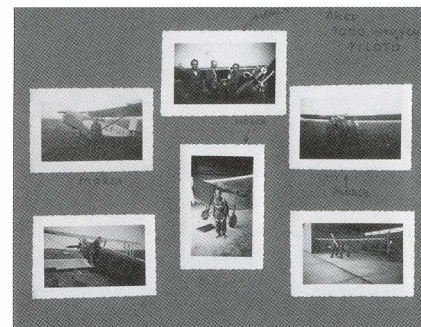
■ Dvojice pilotů-žáků před letounem Letov Š 239.10 OK-LEK.

a poté absolvoval kurz leteckých kontrolorů. Do vlasti se vrátil 21. srpna 1945.

Po válce sloužil v Praze jako operátor a dispečer až do roku 1948, kdy odešel opět do exilu. V roce 1965 mu bylo umožněno ještě alespoň jednou navštívit svůj rodný kraj - Hořicko. Zemřel 5. června 1991 v Anglii.

Za svoji bojovou činnost byl vyznamenán Čs. válečným křížem 1939, Čs. medailí Za chrabrost, Čs. medailí Za zásluhy 1.st., Pamětní medailí Čs. zahraniční armády se štítkem VB, The 1939-1945 Star, Air Crew Europe Star, Defence Medal, War Medal. V uznání zásluh v boji proti nepříteli a v rámci rehabilitace vojáků západního odboje byl

jmenován rozhodnutím ministra obrany č.0195 čl. 375 v roce 1992 do hodnosti „plukovníka in memoriam“.



■ Kronika tramské osady Manitoba s fotografiemi z výcviku Josefa Morcha v rámci akce „1000 nových pilotů republiky“.



■ Letov Š 218, OK-HAF. Akce „1000 nových pilotů republiky“.